

选用参考和规格资料

产品类型 | 聚酰胺环氧涂料

产品概述 | Carbomastic 18 BT 为快速固化、耐用、高成膜性防腐涂料，并且广泛应用于海工以及其它腐蚀环境下。此产品有效用于船体外壳、水下及压载舱容器的防护。在海上浸泡表面的应用包括海底、管架、生产甲板、钻机支架、浮游码头。此产品满足IMO防腐涂料性能标准，并在DNV标准‘‘压载舱涂料的测试与评级’’中被列为‘‘B1’’(超高等级)。

- 特性**
- 在淡水和海水浸泡环境下提供优异性能
 - 对压载舱及船体涂料的应用中起到防锈作用
 - 对暴露在海水中的海底装置、管架及其它区域效果理想
 - 能够在5°C (40°F)时施工
 - 优异的柔韧性能
 - 优异的耐磨性能
 - VOC符合法规标准

颜色 | 灰色(0700)和浅黄色(0200)

表面 | 半光 (35-70)

底漆 | 自底漆

干膜厚度 | 127 - 152 微米 (5 - 6 密耳) 每道涂层

根据实际应用涂装一道或多道涂层，总厚度最高20密尔(500微米) 分多次涂装5.0~6.0密尔(127~152微米)

理论固含量 | 按体积 75% +/- 2%

理论涂布率 | 25 微米时, 29.5 平方米/升 (1.0 密耳时, 1203 平方英尺/加仑)
 125 微米时, 5.9 平方米/升 (5.0 密耳时, 241 平方英尺/加仑)
 150 微米时, 4.9 平方米/升 (6.0 密耳时, 200 平方英尺/加仑)
 应考虑混合与施涂过程中的损失。

VOC含量 | 出厂: 1.74 lbs./gal (209 g/l)
 以上是标准值。

耐干温性能 | 持续: 121°C (250°F)
 间歇: 149°C (300°F)
 环氧树脂在暴露于高温下会褪色(变暗)。

认证 | Det Norske Veritas(DNV) : B1等级；压载舱涂料的测试与评级
 American Bureau of Shipping (ABS) : 压载舱型号认证

限制条件 | 环氧油漆暴露在阳光下会导致失光、褪色并最终粉化。不推荐浸泡于含有芳香族或酮类溶剂或是强氧化性酸中。当面涂浅色面漆时，可能会有透色现象。

底材与表面处理

通常要求 | 所有表面必须清洁干燥。尽可能清除底材表面的尘埃、油脂等残留物，以免影响涂膜的附着力。推荐使用卡宝拉因Surface Cleaner 3。

Carbomastic 18 BT

产品数据表



底材与表面处理

钢材	浸泡环境：按照SSPC-SP10处理，表面粗糙度达2.0~3.0密尔(50~75微米)。非浸泡环境：按照SSPC-SP2处理为最低要求。
混凝土或CMU	混凝土必须在温度为20°C，相对湿度为50%或同等条件下固化28天。表面处理方法请参照ASTM D4258混凝土表面清洁以及ASTM D4259混凝土磨砂处理。混凝土中的孔隙可能需要填平。

混合与稀释

混合	分别进行动力搅拌，然后再混合并动力搅拌。请按产品说明书要求的比例混合。使用前需等10分钟诱导时间。
稀释	使用Thinner #10稀释至体积的15%
混合比例	1:1 (B 比 A) 体积比
混合后可使用时间	75°F(24°C)时2小时，温度越高可使用时间越短。

涂装设备

下表列出了使用此产品的几种一般设备，现场施工时可能需要对设备进行调解以达到期望的工艺要求。

喷涂 (通常)	以下设备适合使用，且可从设备制造商处购得。
无气喷涂	泵压比: 30:1 (最小)* 体积输出: 2.5 gpm 最小 物料管大小: 3/8" I.D. 最小 喷嘴大小: 0.023-0.027" 输出压力: 2,100-2,400 psi 滤网大小: 60 目 *推荐使用PTFE垫片，可从泵制造商处购得。
刷涂和辊涂 (通用)	仅适用于小面积涂装。为达到预期的外观效果、掩盖底色并达到推荐膜厚，可能需要多次涂装。请使用优质刷子或中毛人造辊芯辊刷。

涂装条件

条件	材料	表面	环境	湿度
最低	10°C (50°F)	4°C (39°F)	4°C (39°F)	0%
最高	35°C (95°F)	52°C (126°F)	38°C (100°F)	85%

工业标准要求底材温度高于露点5°F (3°C)才能涂装。底材表面因温度低于露点温度会导致结露并产生闪锈。在特殊施工条件下可能需要专用的施工技术。

固化时间

表面温度	干燥至可搬运	最终固化(通常)	最大干燥至复涂时间(浸泡环境)
4°C (39°F)	24 小时	18 天	20 天
10°C (50°F)	14 小时	14 天	20 天
21°C (70°F)	8 小时	6 天	20 天
29°C (84°F)	6 小时	4 天	20 天

以上数据是在干膜厚度6~8密尔(150~200微米)时测得。更高膜厚、通风不足、高温、，温度低时需要更长的固化时间，并有可能导致溶剂滞留以及涂层过早失效。

清洗与安全

清洗 | 使用#2稀释剂。为避免废液溢出，请按照当地的相关规定处理废弃液。

安全 | 阅读并遵守产品说明书及物质安全资料的安全守则。采用一般通用的安全保护措施。

通风措施 | 当涂装于贮罐内部或封闭的区域，在涂装结束后至涂料固化前必须保持空气彻底流通。通风系统应该能避免溶剂蒸气浓度达到爆炸下限。工作人员必须测试和监控暴露程度以确保所有人员都遵守指导说明。

包装/搬运与存储

贮存期限	40~110°F (5~45°C), 24个月 *贮存期限：(实际贮存期限)指的是保存在推荐的贮存条件下，原容器未被打开的情况下。
发货重量(估计值)	2 加仑包装 - 30 lbs (13.6 kg) 10 加仑包装 - 138 lbs (62.7 kg)
贮存温度和相对湿度	40°F-110°F (5°-45°C) 0-100% 相对湿度
闪点(Setafash)	组分 A: 80°F (27°C) 组分 B: 90°F (32°C) 混合后: 91°F (33°C)
贮存条件	室内储存

典型耐化学性

暴露	烟雾	溢溅
酸	优异	非常好
碱	优异	非常好
盐	优异	优异
溶剂	非常好	一般
水	优异	优异

Det Norske Veritas (DNV)

等级: B1

压载舱涂料的测试与评级

Carbomastic 18 BT

产品数据表



担保

据我们所知，此处包含的技术数据在发布之日是真实准确的，如有变更，恕不另行通知。用户在指定或订购前必须联系卡宝拉因核实准确性。不作任何明示或暗示的准确性保证。根据适用的卡宝拉因质量控制程序，卡宝拉因保证我们的产品不存在制造缺陷。当产品不符合以下条件时，本保证无效：(1) 未按照卡宝拉因的规格进行施工，和/或(2) 未在正常操作条件下进行正确储存、固化和使用。对于因使用本产品而导致的适用性、性能、伤害或损害，卡宝拉因不承担任何责任。如果在保修期内，卡宝拉代表检查后发现本产品未按指定要求运行，卡宝拉的唯一义务（如有）是更换经证实有缺陷的卡宝拉产品或退还购买价款，具体由卡宝拉自行决定。Carboline不对任何其他损失或损害承担责任。本保修不包括(1) 任何产品的应用或移除的人工和人工成本，以及(2) 任何偶然或间接损害，无论是基于明示或暗示的保证、疏忽、严格责任还是任何其他法律理论。卡宝拉因公司不作任何其他明示或暗示、法定、通过法律运作或其他形式的保证或担保，包括适销性和特定用途的适用性。除非另有说明，否则上述所有商标均为Carboline International Corporation的财产。本《产品数据表》全文以及由此衍生的文件均以英文撰写，出于法律目的，以英文版本为准。